

达州市通川区口岸与物流业发展促进中心

通区口物案〔2023〕1号

达州市通川区口岸与物流业发展促进中心 关于区政协十一届三次会议第024号 提案办理情况（B）的函

万春委员：

您在区政协十一届三次会议上提出的《创新完善现代物流体系 加快建设“通达开放前沿地”》（第024号提案）收悉，现将相关办理情况回复如下：

一、完善基础设施，畅通内外物流通道

外向物流通道建设上，充分发挥通川区交通物流区位优势，借助达州“四向国际班列”、达州高铁物流基地和民航客运带货（腹仓带货）功能，加强与重庆、成都、舟山、防城港等物流中心城市合作交流，打通原材料、产成品国内国际物流通道。内部物流通道打造上，以环凤产业物流通道为主线，串联魏兴食品药品物流园、复兴现代商贸物流园、双龙铁路仓储物流园、磐石农产品物流园四大物流节点，依托国省干线、农村公路和“1311”交通圈，联接各个物流末端配送站点，构建起覆盖整个通川的立体运输网络。

二、加快项目建设，优化物流枢纽布局

一是做优物流产业布局。紧扣省委赋予达州“一区一枢纽一中心”三大战略定位，充分发挥双龙铁路物流园等专业作业区功能，深度参与达州东出北上国际陆港枢纽建设；结合通川区“三城三地三片区”空间布局，推动快递物流、冷链物流、城乡共配等集聚成势、错位发展，完善现代物流服务体系。以科学谋划引领枢纽建设。二是创好国家物流品牌。借助达州商贸服务型国家物流枢纽承载城市建设契机，着力打造复兴现代商贸物流园，建成结构完整、功能互补、集约发展的达州商贸服务型国家物流枢纽核心承载区；利用通川区“供销源美冷链基地+复兴冷链基地”双片区布局优势，全力创成达州国家骨干冷链物流基地。以国字品牌提升枢纽地位。三是建强重点物流项目。推进川东北电商快递分拨中心主体工程建设，快递分拣设施投入运营，建成辐射达州、巴中、陕南等地的二级快递分拨中心；争取启动中国供销西南冷链达州基地二期建设，与源美冷链、复兴冷链等集中连片、聚集成势；协助双龙铁路物流园项目业主招商融资，并复工建设。以优质项目支撑枢纽发展。

三、提升服务能级，助推产业融合发展

一是健全配送网络。依托农村寄递物流体系建设，鼓励交邮、交快、快快合作，共建共享末端配送网络，打造覆盖全区的快递物流服务网络，解决物流“最后一公里”问题。当前已建成3条配送线路、2个县（区）级快递分拨中心、60个乡

(镇)街委配送节点、69个村级物流综合服务站，县、乡、村三级物流配送体系基本建成。二是加深产业融合。加快推进快递入园进厂，构建“线上销售+原材料供应+末端共同配送”服务体系，解决工业企业小件货物收发需求，同时带动快递业务量增长；大力发展公铁物流及配套服务产业，提供专业化、精细化的物流运输服务及供应链解决方案，与农产品加工、食品医药、智能制造等重点产业深度融合、互动互促。三是育强市场主体。坚持走内培和外引两条路，持续推进“个转企”“小升规”及国家3A级以上物流品牌创建，做大做强本土规模以上物流企业；强化用地、融资等要素保障，优化营商环境，探索引进传化物流、京东物流等自带资源型的标杆企业，引领本土物流企业转型升级。截至目前，共培育规上物流企业20家，其中，国家4A级物流企业3家、国家3A级物流企业6家。

(联系人：代江山，联系电话：13568181978)

达州市通川区口岸与物流业发展促进中心

2023年8月21日



抄送：区委目标绩效办，区政协提案委。